

15

# NOTRE DENTISTE LE CAPITAINE GOUSENBOURGER EN MISSION SUR LE ZINNIA

## Les dents de la mer

Le soleil tape dur sur Kismayo, quoi de plus normal, juste en dessous de l'équateur ?

Mais le vent de la mer, que dis-je, de l'océan Indien, vient tout rafraîchir, et cela devient supportable. Le Zinnia, le navire de commandement et de soutien logistique de notre Force navale, est amarré tout au bout du port, à portée de voix de la «Log Base» où s'activent les gens du ravitaillement, du matériel, les Alouettes de l'aviation légère, l'antenne chirurgicale parachutable, l'infirmerie du 3 Para. Le cabinet dentaire, lui est à bord du Zinnia, véritable usine (certains diront «Hôtel») flottante. L'air conditionné est une pure merveille, bien utile pour éviter que ce navire, tout en métal, ne devienne un four. A propos de four, sachez que le Zinnia cuit chaque nuit 300 pains pour nos casques bleus belges et du cramique le dimanche pour le même prix. C'est le même Zinnia qui purifie et dessale l'eau de mer pour en faire une eau d'excellente qualité à l'usage de tous. Deux fois par mois, «croisière» vers Mombasa, au Kenya. A ce sujet, disons que je préfère de loin la stabilité du sol d'Essentho au roulis ou au tangage. A Mombasa, ravitaillement en produit frais, surgelés, viande, pommes de terre, eau minérale (du Kenya) bière (d'Afrique du Sud), lait, yaourts... de plus, chargement et transport de matériel divers pour la Force terrestre (chenilles de CVRT, pneus, pièces de rechange, et autres choses trop volumineuses pour le C-130 qui fait la navette trois fois par semaine entre Mombasa, - où se trouve la rear base -, et Kismayo). Pour être complet, disons que l'état-major de la Brigade Para-commando qui supervise la «Belgian AOR - Area of Responsibility» et l'Etat-major du 3 Para sont également sur le port. Une route de 3 km mène au check point charlie, point de passage obligé et contrôlé. Au-delà de ce point, arme et veste anti-éclats obligatoires. La situation en ville et au-delà, dans le «Bush», comme disent les Paras, est calme, mais il n'est pas rare que les Somaliens se tirent dessus... Les Belges



*Le dentiste capitaine Gousenbourger, dentiste sur le Zinnia.*

quant à eux, ont pour mission de désarmer tout qui porte une arme, quelles que soient ses intentions. En réalité, il y a peu d'incidents pour l'instant. Quelques détachements sont loin de Kismayo, parfois à 2 heures, 3 heures de route. Les MI-17, hélicoptères russes peints en blanc «United Nations», loués à UNOSOM par une société canadienne qui emploie des équipages russes (vous me suivez ?), sont tout le temps en l'air pour assurer les liaisons avec tout le petit monde belge éparpillé sur ce grand territoire. L'aéroport international de Kismayo (vols réguliers vers la Belgique par la compagnie BAF-Belgian Air Force) est totalement géré par les gens de la Force aérienne. Mais le dentiste n'a rien à aller faire hors du port. C'est pourquoi je reste bien prudemment «at home» : les accidents, parfois mortels, sont souvent la conséquence d'imprudences... De toute façon, il y a du boulot à bord : entre 4 à 8 patients par jour, ce qui n'est pas mal pour une population de 850 âmes qui ont, en principe, tous fait mettre leur bouche en ordre avant de partir.

Meilleures amitiés à toutes et à tous.

Le dentiste marin. C. Gousenbourger.